

(19) SE

(51) Internationell klass 4 E04F 15/14



8401 05 06.00/8

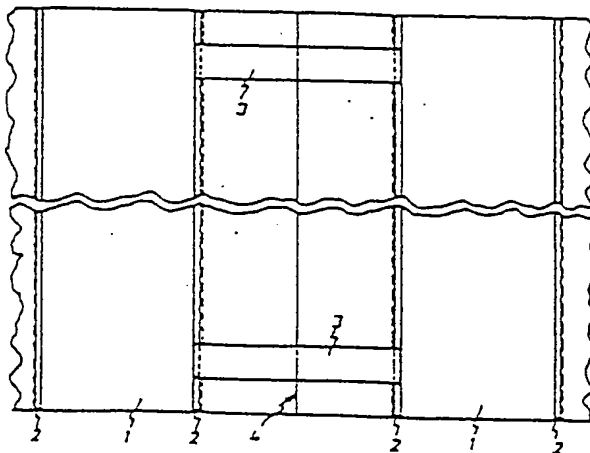
A514

PATENTVERKET

- | | | | |
|--|----------|--|---------|
| (44) Ansökan utlagd och utläggningsskriften publicerad | 87-06-09 | (11) Publiceringsnummer | 450 141 |
| (41) Ansökan allmänt tillgänglig | 84-06-04 | | |
| (22) Patentansökan inkom | 82-12-03 | | |
| (24) Löpdag | 82-12-03 | Ansökan inkommen som: | |
| (62) Stamansökans nummer | | <input checked="" type="checkbox"/> svensk patentansökan | |
| (86) Internationell ingivningsdag | | <input type="checkbox"/> fullföljd internationell patentansökan med nummer | |
| (86) Ingivningsdag för ansökan om europeiskt patent | | <input type="checkbox"/> omvandlad europeisk patentansökan med nummer | |
| (30) Prioritetsuppgifter | | | |

- (71) Sökande Jan Carlsson, Pl 4125 382 00 Nybro SE
 Christer Björklund, Brunnsvägen 19 382 00 Nybro SE
- (72) Uppfinnare Sök
- (74) Ombud AWAPATENT AB
- (54) Benämning Anordning för hopfogning av byggnadsplattor exv golvplattor
- (56) Anförda publikationer: SE 372 051(E04F: 15/12)
- (57) Sammandrag:

Anordning för hopfogning av byggnadsplattor exempelvis golvplattor kantytta mot kantytta. Den innefattar ett spår (2) på varje plattas (1) baksida, vilket spår sträcker sig över plattans hela längd parallellt med dess för hopfogning avsedda kantytta, och en väsentligen U-formig fjäderanordning (3), vars skänklar (5) är inrättade att ingripa i spåret i var sin platta och som är så förspänd, att den vid nämnda ingrepp tätt hopspänner plattorna kantytta mot kantytta.



Anlage B

3

Föreliggande uppfinning avser en hopfogningsanordning för byggnadsplattor, exempelvis golvplattor.

För tät hopfogning av byggnadsplattor, särskilt golvplattor av trä, används vanligen spont/notförband och lim. Plattläggningen blir genom limappliceringskravet för tät fog tidsödande, och de lagda plattorna därigenom svåra att ta eller bryta upp.

Andamålet med uppfinningen är att åstadkomma en sådan fogningsanordning som medger enkel och bekväm plattläggning och medger snabb plattupptagning och utbyte av en skadad platta.

Detta uppnås enligt uppfinningen med en anordning som har de i patentkraven framgående kännetecknen.

Uppfinningen beskrivs närmare i det följande under hänvisning till bifogad ritning, där fig 1 visar delvis brutna plattor från baksidan och hopfogade med anordningen enligt uppfinningen, fig 2 visar arrangemanget i fig 1 från sidan, och fig 3 visar ett U-formigt fjäderelement.

Träplattorna 1 har på sin undersida uppfrästa spår 2, som sträcker sig parallellt med och längs hela längden av de kantytor på plattorna, som skall stöta in till varandra i de hopfogade plattorna. Spår 2 är företrädesvis snedställda mot dessa kanter. En t ex av stål bestående U-formig remsfjäders 3 skänklar ingriper i var sitt spår 2 i var sin platta, vilken fjäder är så förspänd, att den med sina skänklar tätt hoppressar plattorna fogkantsyta mot fogkantsyta, vilka företrädesvis dessutom bildar ett spont/notförband 4.

Med fördel är den ena skänkeln 5 utformad så att den är komplementär mot det sneda spåret, vilken skänkel vid plattläggning först inlägges i sitt spår, varpå den andra också inåtriktade skänkeln insnäppes i sitt spår i den andra plattan.

450 141

2

Flera sådana fjäderanordningar kan anordnas på
avstånd från varandra längs plattorna.

PATENTKRAV

1. Anordning för hopfogning av byggnadsplattor exempelvis golvplattor kantytta mot kantytta, k ä n n e t e c k n a d därav, att den innefattar ett spår (2) i varje för hopfogning avsedd plattas (1) baksida, vilket spår sträcker sig över plattans hela längd parallellt med dess fogkantytta, och en väsentligen U-formig fjäderanordning (3), vars skänklar (5) är inrättade att ingripa i spåret i var sin platta och som är så förspänd, att den vid nämnda ingrepp tätt hopspänner plattorna fogkantytta mot fogkantytta.

2. Anordning enligt kravet 1, k ä n n e t e c k n a d därav, att spårets (2) tvärsnitt är snedställt mot nämnda fogkantytta och att fjäderanordningen (3) är remsformig och tvärsnittet av dess ena skänkel (5) är komplementärt mot spårets (2) tvärsnitt.